

Réponse de M. Vincent Chriqui

A propos des agents municipaux, certains d'entre eux m'accusent déjà de leur vouloir du mal, alors si je leur dis que je vais les payer en Tissous, je ne sais pas franchement comment ça va se passer. Donc je ne vous promets pas de retenir cette idée là.

Après je suis très intéressé par cette initiative de manière générale. Tout ce qui relève en gros de l'économie circulaire, le fait d'aller vers le recyclage, les circuits courts, faire en sorte qu'on diminue le volume de consommation, en se privant mais en ayant des solutions durables, je pense que ça c'est une dimension essentielle d'une approche environnementale et que de toute façon c'est une part importante de la transition qu'on a tous besoin de faire.

De manière générale, je souscris à ce type de démarche et les monnaies locales c'est pas la seule manière d'aboutir à ce résultat mais c'est un des outils pour y parvenir donc par principe, j'y suis plutôt favorable.

Après qu'est ce que la ville peut faire ? Honnêtement, appel d'offres, rémunération, ça paraît compliqué. Mais en revanche accompagner la démarche à travers des initiatives municipales, à travers des démarches qu'on peut avoir vis à vis des associations pour faire connaître la monnaie locale, pour inviter des gens à participer, pour avoir un lieu de rencontres, de réflexion sur ce type de démarche, tout ça me paraît assez intéressant. Ça existe de manière générale, pas plus pour les Tisserands que pour d'autres avec les outils qui existent au profit de l'ensemble des associations comme le forum des associations, je crois que vous y étiez présents, en tout cas j'ai des discussions sur la monnaie locale au forum des associations cette année. C'est vrai qu'on pourrait imaginer d'aller un peu plus loin pour ce type de démarches qui ont une spécificité d'une dimension économique et c'est intéressant de le relier avec d'autres facteurs économiques.

Accord de principe, peut-être pas pour toutes les solutions que vous envisagez, mais de toutes façons, après les élections on pourra se reparler pour voir sur quelles pistes précisément on peut avancer.